

MOZIOA: LASARTE ORIA BARRUKO MUGIKORTASUNA

Aurtengo irailaren amaieran, Lasarte-Orian "Mugikortasunaren Europako Astea" ospatu da. Bertan, udaleko webgunean agertzen denez, Alkateak gogorarazi du aste honen helburua dela *"hirian autoa modu irrazionalean erabiltzeak dituen ondorio negatiboak buruz sentsibilizatzea, bai osasun publikorako, bai ingurumenerako, eta garraiobideak jasangarriak, hala nola garraio publikoa, bizikleta eta oinezko bidaiak, erabiltzearen onurak balioestea"*.

Era berean, Erribera kaleko arkupeak eraberritzeko proiektua idazteko lanak kontratatzeko agiri teknikoak irakurri ondoren, besteak beste, Erriberetako eraikinetako arkupeetan bidegorria sortzea aurreikusten da, Erriberako bidegorriaren eta A-18 "kotxerasen" arteko lotura gisa, oinezkoentzako pasabide baten bidez.

Jarduketa horiek guztiak abiapuntu onak dira, baina EAJ-PNVren ustez, urrats handiagoak egin behar dira gure udalerria barne-mugikortasun hobea duen udalerria izan dadin. Horregatik, honako hau proposatzen dugu osoko bilkuran eztabaidatzeko:

1. Lasarte Orian bidegorrien proiektua berritzeko partida bat aurreikustea 2020ko aurrekontuetan, herritarren, kirol-elkarteen, eskola-elkarteen eta bestelakoen ekarpenekin.
2. Lasarte Oriako erdigunea, Tajamar biribilgunetik Ola kaleraino, asteburuetan itxiko den gune pilotu gisa ezartzea, garraio publikorako pasabidea bakarrik emanaz.
3. Ingurune hori aste egunetan "30 gune" gisa ezartzea aztertuko da, aste barruan bizikleten zirkulazioa lehenesteko.