



MOCIÓN REFERIDA A LOS ENLACES DEL BIDEGORRI DE PLAZAOLA

El día 16 del mes pasado pudimos leer con sorpresa en la prensa la noticia de un convenio firmado entre Hernani y la Diputación. Según dicha noticia, el Alcalde de Hernani, Luis Intxauspe, y la Diputada de Movilidad y Organización del Territorio, Marisol Garmendia, habían firmado un convenio para el arreglo y acondicionamiento de algunos tramos del bidegorri que enlaza Hernani y Donostia. En sí misma, nos parece una buena noticia para la comarca y para todos los guipuzcoanos, y la veríamos con buenos ojos si no fuese por la inquietud que nos generan las palabras de Marisol Garmendia.

En la mencionada comparecencia, la diputada de PSOE Marisol Garmendia manifestó lo siguiente, y reproducimos literalmente sus palabras:

- “Este tramo, con el que se concluirá el proyecto que une Donostia con la Ruta Verde del Plazaola, constituye una apuesta estratégica para la Diputación Foral”
- “Completará la vía que une Hernani y Donostia, y enlazará, además, con la Ruta Verde del Plazaola que pasando por Leitza llega hasta Irurtzun. Para concluir ese recorrido no faltan más que 3 km. Gracias a este proyecto **se completará el recorrido de 75 km que va desde Donostia hasta Irurtzun**, constituyéndose en un tramo clave para una movilidad sana y sostenible en la comarca de Buruntzaldea”.

Las dudas que nos surgen son evidentes. La diputada socialista da por concluido el proyecto de unión de la Ruta Verde con Donostia, olvidando que algunos de los tramos más interesantes quedan fuera del mismo. En concreto, algunos de los que transcurren por terrenos de Lasarte-Oria. Nos referimos a los dos túneles de gran longitud y los dos puentes notable interés, los cuales pueden constituir puntos de gran atractivo para visitantes, si es que se hace una apuesta por ellos a través del proyecto del Parque del Plazaola, por ejemplo.

Tenemos la sospecha, y esto es lo que queremos evitar, que la diputada pretende dar por concluido el recorrido del Plazaola dejando el tramo de Lasarte-Oria fuera del mismo.

Nos parece graves las declaraciones de a señora Garmendia. Por una parte, porque es falso que con el convenio firmado se concluya la Ruta Verde de Donostia, ya que eso solo sucederá cuando se incorpor el tramo de Lasarte-Oria. Y, por otra, porque en los casi 4

años transcurridos no ha dado ningún paso en lo que se refiere al tramo del Plazaola de Lasarte-Oria, siendo, como lo es en nuestra opinión, un atractivo turístico de primer orden para nuestro pueblo.

Hay que recordar que en la red de bidegorris de Guipuzcoa del 2015 se recogen dos vías alternativas en el tramo de Oztaran para unir Lasarte-Oria con Urnieta (ver anexo). En primer lugar, la conocida como la vía del “tunel de los champiñones”, y otra, alternativa, en vista de las dificultades para desbloquear el conflicto del tunel. Ambas aparecen dibujadas en azul como pendientes de ejecución; sin embargo, la legislatura está próxima a concluir y no se ha visto ningún movimiento, y, desgraciadamente, tampoco esperamos verlo.

Si nos ajustamos a los hechos, la señora Garmendia en ningún momento ha hecho una apuesta a favor de la Red de Bidegorris de Guipuzcoa, y mucho menos en lo que respecta a Lasarte-Oria. Recordemos lo sucedido cuando el Ayuntamiento de Usurbil ha solicitado el enlace con Atsobakar (que evitaría el demostradamente peligroso paso de Troia), al que se ha respondido con un no rotundo. O, en la misma línea, cuando se ha solicitado la solución al problema que plantea el ascensor en el tramo de Recalde, una obra de pequeño costo en este caso. Intervenciones ambas de gran interés para [l@s lasarteoriatarras](#), a las que se les ha respondido con sendas negativas.

La señora Garmendia no tiene argumentos de peso pues, desde el punto de vista de la financiación, ha contado con recursos abundantes para ello al disponer de 16 millones de euros de presupuesto. Ahora bien, como resultado de la deficiente gestión realizada, hasta ahora, cuando faltan ya unos pocos meses para concluir la legislatura, solo se ha gastado un 14% del presupuesto.

Teniendo en cuenta todo lo anterior, el grupo municipal de EH Bildu propone la adopción de los siguientes acuerdos:

- 1.- Denunciar las declaraciones de la diputada Marisol Garmendia, pues en las mismas se descarta el tramo de la Ruta Verde del Plazaola correspondiente a Lasarte-Oria.
- 2.- Se exige a Marisol Garmendia una apuesta por el tramo de Lasarte-Oria del Plazaola, desbloqueando el problema bien a través del tunel o bien de la vía alternativa, solicitando que se haga llegar, antes del fin de año, al Ayuntamiento de Lasarte-Oria una previsión de la inversión necesaria para ello.
- 3.- Le sea comunicado al Ayuntamiento un diagnóstico del estado y previsión de ejecución de los restantes enlaces de la red de bidegorris con Lasarte-Oria.
- 4.- Que el Alcalde intervenga ante la Diputada en defensa del bidegorri del Plazaola.
- 5.- Poner en conocimiento del Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio y de la señora Marisol Garmendia del presente acuerdo.

Lasarte-Oria, 7 noviembre 2018