

## ABANDONATUTAKO BIZIKLETAK ERRETIRATZEKO MOZIOA

Administrazio publikoak gero eta ahalegin handiagoa egiten ari dira garraio publikoaren eta bizikletaren erabilera sustatzeko, bai eta kale nagusiak oinezkoentzat jartzeko ere, oinezkoei lehentasuna emanaz eta ibilgailu motordunen gehiegizko erabilera saihestuz. Lasarte-Oriaren kasuan, 2019ko osoko bilkuran onartu zenetik, Hiri Mugikortasun Jasangarriko Plan berri bat lantzen ari gara.

Duela gutxi, Hirigintzako Batzordean eta Lasarte-Oriako herritarrei, bilkura irekian, Ekintza Plan bat aurkeztu zaie, mugikortasunaren hainbat arlotan kontuan hartu beharreko 67 neurriekin. Plan horretan, besteak beste, hiri-autobusera, zirkulazio-noranzkoak aldatzera edo bizikleta-ibilbideen sare batera bideratutako proposamenak aurkitu ditugu. Planaren arabera, Lasarte-Oria, hirigintzaren aldetik duen ezaugarria dela eta, bizikletaren erabilerari begirako potentzial handiko udalerrria izan daiteke. Izan ere, gaur egun, bizikletaz egiten diren barne-desplazamenduak barne-desplazamenduen % 6 baino ez dira, eta bizikletaz egiten diren mugimenduen % 25era iristea aurreikusten da.

Bizikleta bidezko mugikortasuna sustatzeko proposamenen artean, bide publikoko eta kanpoko aparkaleku-eskaintza handitzea proposatzen da, eta bizikleta-aparkalekuak etorkizunean nola izan behar luketen planifikatzen da. Gaur egun, 39 ditugu, Lasarte-Oriako hainbat lekutan. Bizikleta-aparkaleku horietako asko bizikleta-erabiltzaileentzako leku estrategikoetan daude, baina gero eta bizikleta-aparkaleku gehiagotan, zoritxarrez, bizikleta abandonatuak, zatikatuak edo egoera txarrean dauden elementuak aurkitzen ditugu, eta horrek zaildu egiten du txandaketa eraginkorra izan dadin benetako interesa duten pertsonen azpiegitura publiko horiek erabiltzea, bai eta segurtasun-gabeziaren, zikinkeria-aren eta abandonuaren sentrazioa desagerraraztea ere.

Egoera hori kontuan hartuta, EAJ/PNVk honako hau eskatzen dugu:

1. Egoera txarrean edo abandonatuta dauden bizikletak erretiratzea ahalbidetuko duen araudia sortzea, bai bizikletentzat prestatutako puntuetan, bai baimendu gabeko puntuetan.
2. Erretiratutako bizikletekin zer egin aztertzea.