



UDALBATZARRA/PLENO MUNICIPAL Nº 14/2019

L A S A R T E - O R I A K O
UDALBATZARRAK 2019 KO URRIAREN
14AN EGINDAKO OHIKO
BATZARRALDIAREN AKTA.

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA
CELEBRADA POR EL PLENO MUNICIPAL
DEL AYUNTAMIENTO DE LASARTE-
ORIA EL DÍA 14 DE OCTUBRE DE 2019.

ETORRITAKOAK:

ASISTENTES:

ALKATE LEHENDAKARIA:
ALCALDE-PRESIDENTE:

D. Jesús Zaballos de Llanos jn.

(PSE-EE-PSOE)

ALKATEORDEAK:
TENIENTES DE ALCALDE:

D^a Lourdes Acevedo Beldarrain and.

(PSE-EE-PSOE)

D. Agustín Valdivia Calvo jn.

(PSE-EE-PSOE)

D^a Maite Iglesias Sánchez and.

(PSE-EE-PSOE)

D. Jesús Alonso Ocáriz jn.

(PSE-EE-PSOE)

D^a Nuria Fernandez Castrillo and.

(PSE-EE-PSOE)

ZINEGOTZIAK:
CONCEJALES:

D. David Mateos Jimenez jn.

(PSE-EE-PSOE)

D^a Nagore Duran Urbistondo and.

(PSE-EE-PSOE)

D. Jon Martin Tejeria jn.

(EH BILDU)

D^a Uxue Loinaz Urruzola and.

(EH BILDU)

D. Joxe Ramon Pikabea Bereziartua jn.

(EH BILDU)

D^a Estibaliz Garmendia Arrieta and.

(EH BILDU)

D. Jon Antxordoki Rekondo jn.

(EAJ-PNV)

D. Boris Nogales Benito jn.

(EAJ-PNV)

D^a Estitxu Alkorta Barragán and

(EAJ-PNV)

D. David Ares Rodriguez jn.

(ELOP)

IDAZKARIA:
SECRETARIO:

D. Fco. Xabier A. Egea Jauregi jn.

EZ ETORRIAK:

NO ASISTENTES:

ZINEGOTZIAK:
CONCEJALES

D^a Tania Rodriguez Gonzalez

(ELOP)

KONTUHARTZAILEA:
INTERVENTOR:

D. Ion Murua Guinea jn.



Lasarte-Oriako Udaletxeko Batzar-Aretoa, 2019ko URRIAREN 14ko 18:30 zirelarik, alde aurretik horretarako deialdia eginda, Lasarte-Oriako Udaltzar osoa bildu zen, Jesús M^a Zaballos de Llanos Alkate jaunaren lehendakaritzapean, gorago aipatzen diren alkateordeak eta zinegotziak bertan zirela, eta nik urgatzita, Francisco Xabier A. Egea Jauregi idazkari jaunak, geroago esango diren erabakiak hartzeko.

Udalbatzarra eratzeko "quórum" nahikoa badagoenez gero, Alkate jaunak eratu deklaratu du udalbatzarra, eta, haren aginduz, bilkurako gai-zerrendan sartutako gaiak tratatzeari ekiten zaio.

1.- 2020 URTERAKO TAXIEN TARIFA URBANOEN ONARPENA.

Zerbitzu Publikoetako Batzordeak 2019ko urriaren 7an igorritako txostenaren berri ematen da.

Ikusirik 2007ko maiatzaren 29ko data duen Agindu Forala, 2007-06-11-ko 114. GAOn argitaratua, zeinek onesten baitu turismoko automobiletan herri barruko eta herri arteko garraio publikoaren zerbitzua emateko xedearekin Buruntzaldeko Zona Berezia eratzea, Andoain, Astigarraga, Lasarte-Oria, Hernani, Urnieta eta Usurbil udalerrak biltzen dituen.

Ikusirik 2/2000 legea lantzen duen erregelamendua, bere 57 eta hurrengo artikuluetan Tarifa Erregimenaren gaia jorratzen duela. Auto-Taxiaren zerbitzu prestazioa tarifari lotua egon behar dela ezartzen da, agintaritzaren eskumendunak onetsia eta errebisatua izanik. Tarifa hura binkulagarria eta derrigorrezkoa izango da, bai herri barruko nola herri arteko ibilbideetan.

En la Sala de Plenos del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, siendo las 18:30 horas del día 14 de OCTUBRE de 2019, previa citación al efecto, se reunió el Pleno Municipal del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, bajo la Presidencia del Sr. Alcalde D. Jesús M^a Zaballos de Llanos, con la asistencia de los Tenientes de Alcalde y Concejales que arriba se relacionan, y asistidos de mí, el Secretario D. Francisco Xabier A. Egea Jáuregui, para tomar los acuerdos que luego se dirán.

Existiendo "quórum" suficiente para la constitución del Pleno, el Sr. Alcalde declara constituido el Pleno y de su orden se pasa a tratar sobre los asuntos incluidos en el Orden del Día.

1.- APROBACIÓN DE LAS TARIFAS URBANAS DE TAXIS PARA EL EJERCICIO 2020.

Se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión de Servicios Públicos celebrada el 7 de octubre de 2019.

Vista la Orden Foral de fecha 29 de mayo de 2007 y publicada en el BOG nº 114 de fecha 11-06-2007 por la que se aprueba la constitución de la Zona Especial de Buruntzaldea a los efectos de prestación del Servicio de Transporte Público Urbano e Interurbano en Automóviles Turismo que aglutina a los municipios de Andoain, Astigarraga, Lasarte-Oria, Hernani, Urnieta y Usurbil.

Visto que el Reglamento que desarrolla la Ley 2/2000, en los artículos 57 y siguientes se desarrolla la cuestión del Régimen Tarifario. Se establece que la prestación del servicio de auto-taxi debe estar sujeta a tarifa, que será revisada y aprobada por la autoridad competente. Dicha tarifa será vinculante y obligatoria, tanto en recorridos urbanos como interurbanos.



Ikusirik pasa den irailaren 23an Buruntzaldeak eginiko bileran, 2019an jardunean zeuden tarifak, 2020. ekitaldirako %0,8 igotzea planteatu zela.

Bozkatzera jarrita Lasarte-Oriako Udaltzarak AHO BATEZ honako akordio hau hartzen du:

LEHENA ETA BAKARRA.- 2020 urterako taxien tarifak onartzea jarraian azaltzen den koadroan azaltzen den bezala:

Visto que en la reunión mantenida de Buruntzaldea el pasado 23 de septiembre se planteó incrementar en un 0,8 % las tarifas vigentes en el año 2019 para el ejercicio 2020.

Sometido a votación el **Pleno Municipal** por UNANIMIDAD toma el siguiente acuerdo:

PRIMERO Y ÚNICO.- Aprobar las tarifas para el año 2020 conforme al cuadro siguiente:

TARIFA URBANA 2020					
2020eko HIRI BARRUKO TARIFA					
TARIFA 1*			TARIFA 2**		
Tarifa Mínima	Kilómetro recorrido	Hora de espera	Tarifa Mínima	Kilómetro recorrido	Hora de espera
Gutxiena	Egindako kilometroa	Itxaron Ordua	Gutxiena	Egindako kilometroa	Itxaron Ordua
5,3642	1,1404	21,8840	6,3938	1,8268	34,3927

La Tarifa Mínima incluye 1,5 km de recorrido o cinco minutos de espera.

(*) Esta tarifa será aplicable los días laborables entre las 07:00 horas y las 22:00 horas

(**) Esta tarifa será aplicable todos los días, desde las 22:00 horas hasta las 07:00 horas. Se aplicará igualmente la Tarifa II desde las 07:00 horas a las 22:00 horas los domingos y los días festivos fijados en la correspondiente normativa autonómica y local, **así como los sábados y los días 24 de diciembre y 31 de diciembre.**

Gutxieneko tarifak 1.5 kilometroko ibilbidea edo 5 minutuko itxaronaldia hartzen du.

(*) Lanegunetan 07:00tik 22:00 arte.

(**) Tarifa hau egunero ezarriko da 22:00tik 7:00 arte eta 7:00tik 22:00ak arte bai igandeetan eta araudi autonomikoak eta lokalak erabakitako jaiegunetan bai larunbatetan eta abenduaren 24 eta abenduaren 31 egunetan.

2.- EAJ-PNV UDAL TALDEAK AURKEZTUTAKO MOZIOA: "LASARTE-ORIA BARRUKO MUGIKORTASUNA"-RI BURUZKOA.

Antxordoki jaunak mozioa irakurtzen du:

2.-MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL EAJ-PNV EN RELACIÓN A "MOVILIDAD INTERNA EN LASARTE-ORIA".

El Sr. Antxordoki da lectura a la siguiente moción:



MOZIOA

Aurtengo irailaren amaieran, Lasarte-Orian "Mugikortasunaren Europako Astea" ospatu da. Bertan, udaleko webgunean agertzen denez, Alkateak gogorazi du aste honen helburua dela "hirian autoa modu irrazionalean erabiltzaileak dituen ondorio negatiboei buruz sensibilizatzea, bai osasun publikorako, bai ingurumenerako, eta garraibideak jasangarriak, hala nola garraio publikoa, bizikleta eta oinezko bidaiak, erabiltzearen onurak balioestea".

Era berean, Erribera kaleko arkupeak eraberritzeko proiektua idazteko lanak kontratatzeko agiri teknikoak irakurri ondoren, besteak beste, Erriberetako eraikinetako arkupeetan bidegorria sortzea aurreikusten da, Erriberako bidegorriaren eta A-18 2kotxerasen" arteko lotura gisa, oinezkoentzako pasabide baten bidez.

Jarduketa horiek guztiak abiapuntu onak dira, baina EAJ-PNVren ustez, urrats handiagoaj egin behar dira gure udalerría barene-mugikortasun hobea deun udalerría izan dadin. Horregatik, honako hau proposatzen dugu osoko bilkuran eztabaidatzeko:

1. Lasarte-Orian bidegorrien proiektua berritzeko partida bat aurreikustea 2020ko aurrekontuetan, herritarren, kirol-elkarteen, Eskola-elkarteen eta bestelakoen ekarpenekin.
2. Lasarte Oriako erdigunea, Tajamar biribilgunetik Ola kaleraino, asteburuetan itxiko den gune pilotu gisa ezartzea, garraio publikorako pasabidea bakarrik emanaz.
3. Ingurune hori aste egunetan "30 gune" gisa ezartzea, aste barruan bizikleten zirkulazioa lehenesteko.

MOCIÓN

A finales del mes de septiembre del presente año, en Lasarte_Oria se ha celebrado la "Semana Europea de la Movilidad", en la que según se refleja en la web municipal el Sr. Alcalde recuerda que el objetivo de esta semana es la de "sensibilizar sobre las consecuencias negativas que tiene el uso irracional de coche en la ciudad, tanto para la salud pública como para el medio ambiente, y poner en valor los beneficios del uso de modos de transporte más sostenibles como el transporte público, la bicicleta y los viajes a pie".

A su vez y una vez leídos los pliegos técnicos para la contratación de trabajos de redacción del proyecto de reforma de soportales en Erribera Kalea, se prevee, entre otras actuaciones, se cree el bidegorri en los soportales de la edificaciones que sirva como enlace entre el bidegorri de Erribera con la zona A.I.U. A-18 cocheras a través de una pasarela peatonal.

Todas estas actuaciones son buenos puntos de partida, pero desde EAJ-PNV entendemos que tienen que darse pasos mayores de de cara a que nuestro municipio sea un municipio con una movilidad interna mejor. Es por ello, proponemos para su debate en pleno:

1. Se prevea una partida en los presupuestos del 2020 para renovar el proyecto de bidegorris, en Lasarte-Oria, con aportaciones de la ciudadanía, asociaciones deportivas, escolares...
2. Se establezca una prueba piloto en la que el centro de Lasarte-Oria, desde la rotonda de Tajamar hasta Ola kalea cierre los fines de semana, dando sólo paso a transporte público.
3. Se estudie la implantación de este vial como Zona 30 para que entre semana se priorice la circulación de bicicletas.



Seguidamente toma la palabra el Concejal Sr. Valdivia que en nombre del grupo municipal PSE-EE-PSOE expone que lo que se presenta por el Sr. Antxordoki es más una parte de su programa electoral convertida en moción y que cree que le importa poco la movilidad ya que se han negado a firmar una transaccional porque se incluía hacer el vial de Bugatti hasta Hipódromo para así evitar el paso de vehículos de servicios por el pueblo.; y achaca a la propuesta falta de realismo.

Antxordoki jaunak bere proposamenaren defentsan argudiatuz erantzun du esanez denon programantan zegoen gaia dela hau. Herri gehienetan egiten ari dela eta badala garaia aurre pausoa emateko.

El Sr. Valdivia responde que es inviable la propuesta de cerrar Kale Nagusia entre las dos rotondas visto los problemas que surgen cuando se hace en las fiestas patronales. Dice que el Plan de Movilidad tiene que ser más general y no solo del centro de pueblo.

El Sr. Antxordoki contesta diciendo que no han querido transaccionar porque la propuesta que les hacían no tiene nada que ver con la que ellos han presentado y no porque se quisiera incluir el vial Bugatti/Hipódromo, ya que la moción de EAJ-PNV hace referencia al centro del pueblo.

Bozkatzera jarrita EAJ-PNVko mozioa Lasarte-Oriako Udalbatzarrak aldeko 8 botorekin (4 EH BILDU, 3 EAJ-PNV, 1 ELOP) eta kontrako 8 botorekin (8 PSE-EE-PSOE) BERDINKETA ematen da.

Berriz bozkatu ondoren emaitza berdina ematen denez, Alkatearen kalitatezko botoarekin mozioa BAZTERTZEN da.

Ondoren PSE-EE-PSOE udal taldeak aukeztutako mozio alternatiboa tratatzen da.

Valdivia jaunak mozio alternatiboa irakurtzen du.

Sometida a votación la moción presentada por EAJ-PNV el Pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, con 8 votos a favor (4 EH BILDU, 3 EAJ-PNV, 1 ELOP) y 8 votos en contra (8 PSE-EE-PSOE) se produce un EMPATE.

Se somete otra vez a votación produciéndose el mismo resultado.

Por voto de calidad del Sr. Alcalde la moción es RECHAZADA.

Por consiguiente se trata la moción alternativa presentada por el grupo municipal PSE-EE-PSOE.

El Sr. Valdivia da lectura a la moción alternativa.

Boto azalpenean EH BILDU udal taldeko Jon Martin jaunak hartzen du hitza esanez koherentzia hutsez baiezkoa eman diotela mozioari beraien hauteskunde-programan ere horrelako gai berdintsua baitzegoen.



MOCIÓN ALTERNATIVA

El pasado mes de septiembre el Ayuntamiento de Lasarte-Oria ha celebrado la Semana Europea de la Movilidad bajo el lema "Camina con nosotr@s". El objetivo de la Semana Europea de la Movilidad es el de sensibilizar sobre las consecuencias negativas que tiene el uso irracional del coche en la ciudad, tanto para la salud pública como para el medio ambiente, y poner en valor los beneficios del uso de modos de transporte más sostenibles como el transporte público, la bicicleta y los viajes a pie. Pero el trabajo de concienciación que realizan las instituciones debe ir acompañado con actuaciones concretas que hagan que la movilidad sostenible sea una realidad en los pueblos y ciudades.

En el caso concreto de Lasarte-Oria a través de sus presupuestos municipales para el año 2019 podemos comprobar que el Ayuntamiento está realizando una apuesta paulatina por lograr ese objetivo común de mejorar la movilidad interna del municipio. Algunas de estas actuaciones concretas serían las siguientes:

- la licitación de la redacción del proyecto de reurbanización de la calle Erribera que contemplará un tramo de bidegorri gracias al cual se concluirá el bidegorri existente en el borde del río.
- la licitación de la redacción de los proyectos de los ascensores para conectar el centro del municipio con los barrios altos de Zabaleta, Zabaleta-Berri y Zatarain y de esa forma facilitar el tránsito peatonal de los vecinos y vecinas.
- la ampliación de la concesión administrativa del autobús urbano para ampliar el servicio durante los meses de verano.
- la partida económica para la ejecución del bidegorri que conecte Lasarte-Oria con Usurbil a través de la zona de Txikierdi en colaboración con la Diputación Foral de Gipuzkoa.
- la colocación de nuevos aparcabicis en los centros escolares para fomentar que los alumnos y alumnas utilicen este medio de transporte.
- y algunas más.

A pesar de todo ello, el Ayuntamiento tiene que continuar aumentando los esfuerzos para luchar contra un modelo de transporte urbano basado en el coche particular. Y que lo único que aporta es la contaminación acústica y del aire, el consumo excesivo de energía, los efectos sobre la salud de la población o la saturación de las vías de circulación.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista presenta para su debate en el pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, la siguiente moción:

1. El pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria insta a las instituciones públicas implicadas a desarrollar las actuaciones necesarias para llevar a cabo los diferentes bidegorris que el Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas contemplan para nuestro municipio, así como aquellos que nos conectan con la Red Foral o con los municipios de nuestro entorno.
2. El pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria solicita de forma concreta a la Diputación Foral de Gipuzkoa que acelere la tramitación del convenio de colaboración entre los Ayuntamientos de Lasarte-Oria y Usurbil y la Diputación para la ejecución del bidegorri que conectará los dos municipios a la red foral de bidegorris.



3. El pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria solicita de forma concreta a la Diputación Foral de Gipuzkoa realizar una apuesta por la Vía Verde del Plazaola y realizar las actuaciones y negociaciones necesarias para adquirir el conocido túnel del "champiñonero" y finalizar las obras aún pendientes en dicha vía.
4. El pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria insta al gobierno local a elaborar un Plan de Movilidad Municipal, mediante un proceso de participación ciudadana, que analice la situación actual y establezca las futuras actuaciones a realizar en nuestra localidad, como por ejemplo, la finalización de la red local de bidegorris, las posibles peatonalizaciones o áreas de coexistencia como el tramo de Kale Nagusia comprendido entre la rotonda de Tajamar y la de Ola kalea, el establecimiento de zonas limitadas a 30 km/h, los nuevos medios de transporte como bicicletas o patinetes eléctricos, o incluso la colocación de puntos de recarga eléctrica para vehículos.
5. El pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria solicita al gobierno local del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián que aborde la realización del vial y bidegorri municipal que va desde el Hipódromo de dicha localidad al Mercado de Frutas Bugati, como está contemplado en el Plan General de Ordenación Urbana de Donostia-San Sebastián y en el Plan Territorial Parcial de Donostialdea, y que mejorará considerablemente la movilidad interna de Lasarte-Oria, al ser el vial por el cual deberán de acceder a aquellas instalaciones y servicios que el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián tiene en la zona y no por el centro de nuestra localidad con los perjuicios que ello nos ocasiona.
6. El pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria acuerda notificar la aprobación de esta moción a las instituciones públicas implicadas en cada uno de los acuerdos adoptados.

Eztabaidako txandan EAJ-PNVko Jon Antxordokik hartzen du hitza lehenik eta behin esateko gustatuko litzaiekeela mozioak elebitan jasotzea, eta bigarrenik uste duela mozio alternatibo honek ez duela zerikusirik haiek aurkeztutakoarekin; egiten duten gauza bakarra dela beste erakundeei erantzukizunak eskatzea, eta ez gobernu taldeari berari.

Ondoren EH BILDUKO Jon Martinek hartzen du hitza esanez bat egiten duela Antxordoki jaunak mozioak elebitan jasotzeko egindako eskaerarekin. Mozio horretan eskatzen den guztia EH BILDUK aurretik ere eskatu zuela.; gaineratzen du inplikaturako sailaren buru dagoenaren arabera, PSE-EE-PSOEek bere eskaerak moldatzen dituela; horrek ez luke horrela izan behar, gobernuan dagoena edozein dela ere lasarteoritarren beharrak berberak baitira. Esate baterako, Usurbilgo Udalarekin akordioa aurretik hartu izan balitz, Usurbilen jabetzako lursaila erabili ahal izango zela kiroldegi berria Atsobakarren egiteko. Ez duela ulertzen gai honetan izan duten jarrera aldaketa.

Seguidamente el Sr. Valdivia del PSE-EE-PSOE. responde diciendo que este es un tema muy serio y muy amplio, y que los primeros que quieren hacer zonas peatonales es el propio equipo de gobierno.

Bozkatzera jarrita Lasarte-Oriako Udaltzarrak, aldeko 13 botorekin (8 PSE-EE-PSOE, 4 EH BILDU, 1 ELOP) eta kontrako 3 botorekin (3 EAJ-PNV) **ONARTU** egiten du hura.

Sometida a votación el Pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, con 13 votos a favor (8 PSE-EE-PSOE, 4 EH BILDU, 1 ELOP) y 3 votos en contra (3 EAJ-PNV) **APRUEBA** la misma.



3.- BOZERAMAILEEN BATZARAK AURREZ ONARTU IZANIK UDALBATZARREAN TRATATU AHAL IZATEKO SAIZA FUNDAZIOAK AURKEZTUTAKO MOZIOA "ETORKIZUNEKO BELAUNALDIEN DEFENDATZAILEA" INSTITUZIOA SORTZEAREN ALDEKOA.

Alkateak Bozeramaileen Batzordean tratatu den mozioa irakurtzen du.

3.- PREVIA ACEPTACIÓN DE SU TRATAMIENTO EN EL PLENO POR LA JUNTA DE PORTAVOCES, MOCIÓN PRESENTADA POR LA FUNDACION SAIZA PARA LA CREACIÓN DE LA INSTITUCIÓN DEL "DEFENSOR/A DE LAS GENERACIONES FUTURAS".

El Sr. Alcalde da lectura a la moción tratada previamente en Junta de Portavoces.

MOCIÓN

Existen numerosos instrumentos internacionales de protección ambiental que defienden a las generaciones futuras frente a la acción de la humanidad del presente.

El informe Brundtland "Nuestro Futuro Común" en 1987 señala: "Hemos tomado prestado capital del medio ambiente de las generaciones futuras".

El principio 3, de la Declaración de Río 1992 declara que "el derecho al desarrollo debe ejercerse en forma tal que responda equitativamente a las necesidades de desarrollo y ambientales de las generaciones presentes y futuras".

La Declaración sobre la Responsabilidad de las Generaciones Presentes hacia las Generaciones Futuras formulada por la UNESCO en el año 1997 invita formalmente a la instituciones públicas a prepararse resueltamente a salvaguardar las necesidades y los intereses de las generaciones futuras".

El imperativo moral que exige que se formulen para las generaciones presentes unas directrices sobre el comportamiento que cabe observar dentro de una perspectiva de conjunto abierta al porvenir ya está poniéndose en práctica a través de la instituciones en diferentes países.

No en vano, en Suecia o Finlandia existen figuras de protección ambiental con la base en la protección de las generaciones futuras. También Hungría instituye el Comisionado Parlamentario para las Generaciones Futuras, Bélgica la Fundación de las Generaciones Futuras, Alemania la Fundación para los Derechos de las Generaciones Futuras o en Reino Unido se ha propuesto una tercera Cámara de los Guardianes del Futuro (junto a las Cámara de los Lores y la de los Comunes), para velar por los recursos de las próximas generaciones.

Teniendo presente que en la Carta de las Naciones Unidas los pueblos de la Tierra han expresado su voluntad de "preservar a las generaciones venideras" así como los valores y principios que consagra la Declaración Universal de los Derechos Humanos.

Tomando en consideración las disposiciones del Pacto Internacional de los Derechos Económicos, Sociales y Culturales, y del Pacto Internacional de los Derechos Cívicos y Políticos, aprobados el 16 de diciembre de 1966, y también las de la Convención sobre los Derechos del Niño aprobada el 20 de noviembre de 1989.

Preocupados por la suerte de las generaciones futuras ante los desafíos vitales que plantea el próximo milenio y consciente en que en esta etapa de la historia corre serio peligro de la perpetuación misma de la humanidad y su medio ambiente.



Afirmando la necesidad de establecer nuevos vínculos equitativos y globales de cooperación y solidaridad entre las generaciones en el marco de la continuidad de la humanidad, con el afán de preservar nuestro entorno, en beneficio de las generaciones futuras.

Recordando que las responsabilidades de las actuales generaciones para las futuras ya se han mencionado en distintos instrumentos jurídicos como la Convención para la Protección Mundial, Cultural y Natural, aprobada por la Conferencia General de la UNESCO el 16 de noviembre de 1972, el Convenio sobre la Diversidad Biológica aprobado en Río de Janeiro el 5 de junio de 1992, la Declaración de Río sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo el 14 de junio de 1992, la Declaración y el Programa de Acción de Viena aprobados por la Conferencia Mundial de Derechos Humanos el 25 de junio de 1993, y las resoluciones de la Asamblea General de las Naciones Unidas sobre la protección del clima mundial para las presentes y futuras aprobadas desde 1990,

Reconociendo que la tarea de garantizar la protección de las generaciones futuras, en especial mediante la educación, constituye una parte importante de la misión ética fundamental de las instituciones públicas.

Advirtiendo que el destino de las generaciones venideras depende de las decisiones y medidas que se tomen hoy, que los problemas actuales deben resolverse por consiguiente en interés de las generaciones presentes y futuras, y que la pobreza extrema, el subdesarrollo, la exclusión y la discriminación representan un peligro para las generaciones presentes y dan lugar a consecuencias nefastas para las venideras, invitando a las instituciones públicas a prepararse para salvaguardar desde ahora las necesidades y los intereses de las generaciones futuras con el espíritu de la solidaridad, siendo conscientes de la incertidumbre actual en el panorama internacional en relación a la adaptación al cambio climático.

ACUERDO

PRIMERO.- Proponer Naciones Unidas, como organismo representante de los pueblos de la Tierra, la creación de la institución del "Defensor/a de las generaciones Futuras"

SEGUNDO.- Proponer al Parlamento Europeo, como representante de la soberanía popular de los pueblos de Europa, la creación de la institución del "Defensor/a de las Generaciones Futuras".

TERCERO.- Proponer al Congreso de los Diputados, como representante de la soberanía popular del Estado, la creación de la institución del "Defensor/a de las Generaciones Futuras"

CUARTO.- Proponer al Parlamento Vasco, como representante de la soberanía popular del pueblo vasco, la creación de la institución del "Defensor/a de las Generaciones Futuras"

QUINTA.- Comunicar a la Fundación Savia la aprobación de esta moción.

Bozkatzera jarrita "Fundación SAVIAk" aurkeztutako mozioa Lasarte-Oriako Udaltzarrak aldeko 9 botorekin (8 PSE-EE-PSOE, 1 ELOP) eta 7 abstentziorekin (4 EH BILDU, 3 EAJ-PNV) **ONARTU** egiten du hura.

Sometida a votación la moción presentada por "Fundación SAVIA" el Pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, con 9 votos a favor (8 PSE-EE-PSOE, 1 ELOP) y 7 abstenciones (4 EH BILDU, 3 EAJ-PNV) **APRUEBA** la misma.



4.- BOZERAMAILEEN BATZARRAK AURREZ ONARTU IZANIK UDALBATZARREAN TRATATU AHAL IZATEKO KATALUNIAREKIKO ELKARTASUN TALDEAK AURKEZTUTAKO ADIERAZPENEA: "KATALUNIAKO GATAZKARI KOPONBIDEA TOPATZEA"-RI BURUZKOA

4.- PREVIA ACEPTACIÓN DE SU TRATAMIENTO EN EL PLENO POR LA JUNTA DE PORTAVOCES, DECLARACIÓN INSTITUCIONAL PRESENTADA POR EL GRUPO SOLIDARIDAD CON CATALUÑA EN RELACIÓN A "DAR SOLUCIÓN AL CONFLICTO DE CATALUÑA".

MOZIOA

2012. urtean Kataluniako gizarteak eta baita bertako ordezkariak politikoa independentzia eskuratzeko bideari ekin zion. Bide horretan hainbat mugari egon dira eta jendartearen mobilizazioa baketsua eta eredu garria izan da. 2017ko urriaren 1ean egindako galdeketa izan zen horietako bat. Egun hartan gizarte zibilaren antolaketa eta galdeketa defentsa eredu garria izan zen.

Hala ere, Espainako Estatuak ez du berdinean jokatu: milaka polizia bidali zituen; polizia jendea kolpatu zuen eta indarrez ekidin nahi izan zuten jendeak bozkatu ahal izatea... Ondoren atxilotak hasi ziren, lehendabizi Jordi Cuixart eta Jordi Sanchezen atxilotaketa. Gero, Legebiltzarreko eta Gobernuako agintarien atxilotaketa. Eta azkenik, Joan den astelehenean, irailak 23, bizi izan dugun polizia operazioa dugu, epaiaren aurkako erantzuna kriminalizatzeko helburu garbia duena.

Urriaren 1go hamabostaldirako espero da prozesu honen aurkako epaia. Zoritxarrez, guztiak kartzelan mantendu izanak eta fiskaltzaren eta epailaileen jarrerak epaia gogorra izango dela ikustarazten digute.

Honengatik guztiarengatik, Lasarte-Oria euren elkartasuna adierazteko taldea eratzea erabaki dugu, eta gure herriko Udalbatzari ondorengoa onartzea eskatu nahiko genioke:

1.- Lasarte-Oria Udalbatzak Kataluniako gatazkari konponbidea topatzeko bide polizia eta judiziala arbuiatzea. Eta elkarriketa eta negoziazioaren bidea aldarrikatzea.

2.- Lasarte-Oria Udalbatzak Espainako Gobernuari eskatzen dio bertan behera utz dezala oinarritzko eta funtsezko askatasun errepresio-estrategia, demokraziaren oinarritzko printzipioen aurkakoa.

3.- Lasarte-Oria Udalbatzak berretsi egiten du funtsezko printzipio demokratiko guztiekiko konpromisoa, eta elkartasuna adierazten die Kataluniako herriari, eta baita demokraziaren aurkako errepresio politikoa- Espainako Gobernuak gidatutakoa- pairatzen diharduten persona eta erakunde guztiei.

4.- Lasarte-Oria Udalbatzak dei egiten du Kataluniako herriaren asmo demokratikoaren adierazpena ahalbideratzea eta erabakiak errespetatzea.

5.- Epaia ateratzen den unean, eta aurreikusitako moduan, kartzela zigorra ezartzen bada, Lasarte-Oria Udalbatzak "estelada" bandera jartzea onartzen du, Kataluniako instituzio eta herritarrei gure babesa adierazi asmoz.

6.- Lasarte-Oria Udalbatza honek, epaia deitoratzeko antolatzen diren mobilizazioetara herritarrak parte hartzea deitzen du.



Bozkatzera jarrita "Kataluniarekiko Elkartasun Taldeak" auzetutako mozioa Lasarte-Oriako Udalbatzarrak aldeko 8 botorekin (4 EH BILDU, 3 EAJ-PNV, 1 ELOP) eta kontrako 8 botorekin (8 PSE-EE-PSOE) BERDINKETA ematen da.

Berriz bozkatu ondoren emaitza berdina ematen denez,

Alkatearen kalitatezko botoarekin mozioa **BAZTERTZEN** da.

Boto azalpenaren txandan EAJ-PNVko Jon Antxordoki jaunak, hartzen du hitza esanez bat egiten dutela mozioarekin beraiek alderdi bezala jasan dituztelako politika egiteagatik kartzela zigorrak ere. Politika egiteak ezin duela ekarri kartzela zigorrik. Bukatzeko esaten du ez zaiola etikoa iruditzen honelako gai batean Alkatearen kalitatezko botoak atzera bota izana mozioa.

EH BILDUKo Jon Martin jaunak hartzen du hitza esateko elkartsuneko besarkada bat ematen diotela Kataluniako herriari, oso epai gogorra izan dela, erabakitze eskubidea ezin duela delitu izan eta oso larria dela gertatzen ari dena.

Sr. Agustín Valdivia del PSE-EE-PSOE dice que ellos han votado en contra porque respetan las decisiones judiciales y el ordenamiento jurídico.

Toma la palabra el Sr. Alcalde para contestar al Sr. Antxordoki en relación al uso del voto de calidad diciendo que el voto de calidad está recogido para todos los empates que suceden en un pleno. Que si ha sido valido en el punto nº 2 también lo es en este, independientemente del tema que se trate.

5.- EH BILDU UDAL TALDEAK AURKEZTUTAKO MOZIOA: "KLIMA ALDAKETAREN AURKA KONPROMISO ZEHATZAK HARTZEKO"-ari BURUZKOA.

Lehenik eta behin gai ordenean sartzeko urgentzia bozkatzen da. AHO BATEZ onartzen da sartzea.

Azken momentuan EH BILDU eta ELOP udal taldeek mozio transakzionala aurkezten dute.

Sometida a votación la moción presentada por el grupo "Kataluniarekiko Elkartasuna" el Pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, con 8 votos a favor (4 EH BILDU, 3 EAJ-PNV, 1 ELOP) y 8 votos en contra (8 PSE-EE-PSOE) se produce un EMPATE.

Se somete otra vez a votación produciéndose el mismo resultado.

Con el voto de calidad del Alcalde la misma es **RECHAZADA**.

5.- MOCIÓN PRESENTADA POR EL GRUPO MUNICIPAL EH BILDU RELATIVA A: "LA ADOPCIÓN DE COMPROMISOS CONCRETOS CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO".

En primer lugar se voto la urgencia de incluir el punto en el orden del día. Sometido a votación por UNANIMIDAD se aprueba incluirlo.

En el último momento los grupos municipales EH BILDU y ELOP presentan moción transaccional.



MOZIO TRANSAKZIONALA

1.-Lasarte-Oriako Udalak larrialdi Klimatiko egoera deklaratzeko du.

2.-Lasarte-Oriako Udalak Jaularitza prematzen du beharrezko neurri eraginkor eta bidezkoak hartzera, berriki izendatua izan den karbonogabetze prozesua 2040. Urtera aurreratzeko moduko plangintza eta politikak abiatzera.

3.-Lasarte-Oriako Udalak, Jaularitza prematzen du aldaketa klimatikoaren eraginez pairatuko ditugun ondorioetara egokitzeko neurriak hartzera.

4.-Lasarte-Oriako Udalak, bere eskumenen baitan, Aldaketa Klimatikoari aurre egiteko politika eraginkorak garatzeko konpromisoa irmoa adierazten du. Horregatik, udaleko espediente berri guztietan inpaktu klimatikoaren gaineko txosten bat txertatzeko konpromisoa hartuko du, obra edo zerbitzu horrek nagutegi efektuan eta aldagai klimatikoetan izango duen eragina

5.-Lasarte-Oriako Udalak, 8 hilabeteko epean, Aldaketa Klimatikoaren eragiten duten udal eskumeneko faktore guztien inguruko diagnosi bat eta 4/2019 Jasangarritasun Energetikoaren Legearen garapena udalerrira egokitzeko hurbilpen lan bat egingo du.

6.-Lasarte-Oriako Udalak, udalerriko egoeran diagnosis kontuan hartuta, prozesu partehartzaile bat abiatuko du herritarren, auzoen, kontzejuen eta beste edozein eragileren ekarpenak barne bilduko duten plangintza bat osatzeko 2020, urtean zehar.

MOCIÓN TRANSACCIONAL

1.-El Ayuntamiento de Lasarte-Oria declara la situación de Emergencia Climática.

2.- El Ayuntamiento de Lasarte-Oria insta al Gobierno a que adopte las medidas necesarias, eficaces y equitativas, que den respuesta a la reciente situación de emergencia climática y a que inicie una planificación y políticas que permitan adelantar el necesario proceso de descarbonización al 2040.

3.-El Ayuntamiento de Lasarte-Oria insta al Gobierno Vasco a que adopte las medidas pertinentes para adaptarnos a los efectos que padeceremos como consecuencia del cambio climático.

4.- El Ayuntamiento de Lasarte-Oria, dentro de sus competencias, expresa su firme compromiso con el desarrollo de políticas efectivas para hacer frente al cambio climático. Por ello se compromete a incorporar a todos los nuevos expedientes municipales un informe de impacto climático con el objetivo de analizar la incidencia de dicha obra y servicio en las emisiones de gases de efecto invernadero y demás variables climáticas.

5.-El Ayuntamiento de Lasarte-Oria realizará en el plazo de 8 meses un diagnóstico en torno a todos los factores de competencia municipal que provocan el cambio climático y un acercamiento para adaptar al municipio la Ley 4/2019 de Sostenibilidad Energética.

6.-El Ayuntamiento de Lasarte-Oria, teniendo en cuenta el diagnóstico de la situación del municipio pondrá en marcha un proceso participativo a fin de completar a lo largo de 2020 una planificación que recoja las aportaciones de la ciudadanía, de los barrios o de cualquier otro agente. Una



7.-Lasarte-Oriako Udalak, udalerriko herritar eta eragileekin elkarlanean, plangintza hau aurrera eramateko beharrezkoak diren bitarteko tekniko zein ekonomikoak bermatzeko konpromisoa hartzen du, bere gaitasunen arabera hartzen du, bere gaitasunen arabera izanik plangintza gauzatzeko epea. Halaber, Lasarte-Oriako Udalak herritarren parte-hartze loteslea ezartzeko konpromisoa hartuko du.; zaintza, jarraipena eta hartutako neurrien kontrola ziurtatzeko. Horretarako, ezinbestekoa izango da adierazle eta helburu egiaztagarri eta kuantifikatzaileak ezartzea eta mekanismo horrek genero ikuspegia eta kolektibo zaugarriak kontuan hartzea.

8.-Lasarte-Oriako Udala konprometitzen da sentsibilizazio kanpaina eta heziketa herritarra burutzeraz honako neurri hauei dagokienean: kontsumo jasangarria; erabilera bakarrekoko plastikoak eta, oro har, plastikoaren erabilera; merkataritza lokalean kontsumitzea eta birziklapen aldeko kanpainak sustatzea.

9.-Lasarte-Oriako Udal Batzarra konprometitzen da hartutako neurri eta konpromisoetan ematen diren aurrerapenak herritarrei jakinaraztea. Horrez gain, Lasarte Oriako Udalak Bando baten bitartez emango die mozio honen berri herritarrei.

10.-Lasarte-Oriako Udalak Gipuzkoako Foru Aldundiari, Eusko Jaularitzari eta Espainako trantsizio ekologikorako

planificación que inclúyalas contribuciones de los ciudadanos, los barrios, los consejos y cualquier otra parte interesada a lo largo de 2020.

7.-El Ayuntamiento de Lasarte-Oria, en colaboración con la ciudadanía, agentes y barrios del municipio, se compromete a garantizar los recursos tanto técnicos como económicos necesarios para llevar a cabo dicha planificación, siendo el plazo para su materialización conforme a sus capacidades. Además, se compromete a establecer un mecanismo de toma de decisiones ciudadano de carácter vinculante con competencias en materia de vigilancia, seguimiento y control de las medidas adoptadas. Para ello será necesario establecer indicadores y objetivos verificables y cuantificables. Se hace necesario garantizar que este mecanismo integre especialmente la visión de género y de otros colectivos vulnerables.

8.-El Ayuntamiento de Lasarte-Oria se compromete a llevar a cabo campañas de sensibilización y educación ciudadana respecto al consumo sostenible, el rechazo a la utilización de plásticos de un solo uso y del plástico en general, a potenciar las campañas a favor del reciclaje y por último, a fomentar la compra en mercados de proximidad que reducen la contaminación y además ayudan a mantener vivo nuestro pequeño comercio.

9.-El pleno del Ayuntamiento se compone a llevar actualizado y dar cuenta a la ciudadanía de nuestros avances en el cumplimiento de los compromisos adquiridos dentro del Pacto de Alcaldes contra el cambio climático. Asimismo, informará a la ciudadanía y a los barrios de los acuerdos adoptados en esta moción a través de un Bando.

10.-El Ayuntamiento de Lasarte-Oria remitirá esta moción aprobada a la Diputación Foral de Gipuzkoa, al



ministeriari bideratuko die onartutako mozioa.

Bozkatzera jarrita EH BILDUK eta ELOP-ek auzetutako mozioa Lasarte-Oriako Udaltzarrak aldeko 5 botoekin (4 EH BILDU, 1 ELOP) eta kontrako 11 botoekin (8 PSE-EE-PSOE, 3 EAJ-PNV) **BAZTERTU** egiten du hura.

Jarraian PSE-EE-PSOEek eta EAJ-PNVek auzetutako mozio alternatiboa irakurtzen da.

MOZIOA

1. Lasarte-Oriako udalak larrialdi klimatiko egoera deklaratu du.
2. Lasarte-Oriako udalak konpromisoa hartzen du beharrezko lege-eta aurrekontu-ekimen sustatu, bultzatu eta adosteko, klima larrialdiaren aurrean erabakiz eta premiaz jardure aldera.
3. Lasarte-Oriako udalak Jaurlaritzari eskatu dio larrialdi klimatiko egoera zeharka islatzeko plan eta programa guztietan, bai eta aurrerantzean egingo dituen lege proiektu eta aurrekontuetan ere.
4. Lasarte-Oriako udalak eskatu du 2020ko Aurrekontuen Aurreproiektuan ikuspegi klimatiko txertatzeko eta beharrezko aurrekontu-sailak proposatzeko, larrialdi klimatiko egoerak eskatu dituen anbotia eta premia ahalbidetuko dituzten ekintza sektorial guztiak abian jartze aldera.
5. Lasarte-Oriako udalak Jaurlaritzari eta euskal erakunde guztiei

Gobierno Vasco y al Ministerio español para la transición ecológica.

Sometida a votación la moción presentada por EH BILDU y ELOP el Pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, con 5 votos a favor (4 EH BILDU, 1 ELOP) y 11 votos en contra (8 PSE-EE-PSOE, 3 EAJ-PNV) **RECHAZA** la misma.

A continuación se da lectura a la moción alternativa presentada por PSE-EE-PSOE y EAJ-PNV.

MOCIÓN

1. El Ayuntamiento de Lasarte-Oria declara la situación de emergencia climática.
2. El Ayuntamiento de Lasarte-Oria se compromete a promover, impulsar y acordar las iniciativas necesarias a fin de actuar con ambición y urgencia frente a la emergencia climática.
3. El Ayuntamiento de Lasarte-Oria insta al Gobierno Vasco a reflejar la situación de emergencia climática de manera transversal en todos los planes y programas, así como en los proyectos de ley y presupuestos que elabore en adelante.
4. El Ayuntamiento de Lasarte-Oria insta al Gobierno Vasco a incorporar en Anteproyecto de Presupuestos de 2020 la perspectiva climática y proponer las partidas necesarias para poner en marcha todas las acciones sectoriales que posibiliten la ambición y urgencia que requiere la situación de emergencia climática.
5. El Ayuntamiento de Lasarte-Oria



eskatzen die, bakoitzak bere eremuan, planak eta politikak egin ditzatela 2050 baino lehenago lortzeko Euskadiko Autonomia Erkidegoan karbonoan neutraltasuna, eta esfortzu gehigarriak egin ditzatela data hori 2040. Urtera aurreratzeko.

6. Lasarte-Oriako udalak Jauriaritzari eta euskal erakunde guztiei eskatzen die larrialdi klimatikoari aurre egitea helburu duten neurri guztiak herritarrekin adostu ditzatela parte-hartze prozesu sozial zabalen bitartez.

Bozkatzera jarrita PSE-EE-PSOEek eta EAJ-PNVek aurkeztutako mozio alternatiboa, Lasarte-Oria Udalbatzarrak aldeko 11 botorekin (8 PSE-EE-PSOE, 3 EAJ-PNV), kontrako 4 botorekin (4 EH BILDU) eta abstentzio 1 (1 ELOP) **ONARTU** egiten du hura.

Boto azalpenaren txandan EAJ-PNVko Jon Antxordoki jaunak hartzen du hitza esateko beraiek aurkeztutako alternativa Legebiltzarrean alderdi guztiek alde bozkaturakoa dela.

4.- GALDERA ETA ERREGUAK.

Puntu honetan

EAJ-PNVko Jon Antxordokik gai hauei buruz galdetzen du:

- .- Sasoeta ikastetxeko teilatuaren konponketaren diru-laguntzaren kontua nola dagoen.
- .- Kale garbitaren inguruan egindako kronograma eskatzen du.
- .- Udaltzain interioen harira uztailean eskatutako txostena ez dutela oraindik jaso.

EH BILDUKo Loinaz andreak:

- .- Soterratuen partehartze prozesuan egindako deialdia ez dela hainbat auzoetan jaso, adibidez Zabaleta edo Goikale, ea zer gertatu den jakin nahi du.

insta al Gobierno Vasco y a todas las administraciones vascas a que acometan, cada uno en su ámbito, planes y políticas que posibiliten lograr la neutralidad en carbono de la Comunidad Autónoma de Euskadi antes de 2050, realizando esfuerzos suplementarios para adelantar esa fecha a 2040.

6. El Ayuntamiento de Lasarte-Oria insta al Gobierno Vasco y al resto de las instituciones vascas a que todas las medidas dirigidas a hacer frente a la emergencia climática sean acordadas con el resto de la población mediante procesos amplios de participación social.

Sometida a votación la moción alternativa presentada por PSE-EE-PSOE y EAJ-PNV el Pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria con 11 votos a favor (8 PSE-EE-PSOE, 3 EAJ-PNV), 4 votos en contra (4 EH BILDU) y una abstención (1 ELOP) **APRUEBA** la misma.

4.- RUEGOS Y PREGUNTAS.



Toma la palabra el Sr. Alcalde para contestar a dichas preguntas:

En relación al tema de la subvención de Sasoeta comenta que se presentó recurso de alzada a la resolución dictada por el Departamento de Educación del Gobierno Vasco y que todavía no tienen respuesta.

En relación al cronograma del Servicio de Limpieza comenta que el Concejel del área recoge la petición y se le hará llegar dicho cronograma.

En relación al informe solicitado de los policías municipales interinos comenta que el Sr. Secretario emitió informe la semana pasada y que se les hará llegar.

En contestación a la consulta de EH BILDU pide perdón por el asunto y añade que lo que se hace es contratar el servicio a una empresa externa "Eulen" y que les pedirán cuentas.

Para finalizar comenta que la semana próximo se convocará a una Comisión de Participación donde aparte de tratar el tema del proceso participativo de los soterrados también se tratarán las enmiendas presentadas al Reglamento de Ceremonias Civiles.

Eta beste aztergairik ez dagoenez gero, goiburuan adierazitako eguneko 19:31 direlarik, lehendakari jaunak amaitutzat eman du batzarraldia, eta haren akta hau jaso da. Nik, idazkariak, akta honen edukiaren fede ematen dut.

Y no habiendo más asuntos que tratar, siendo las 19:31 horas del día indicado en el encabezamiento, el Sr. Presidente da por terminada la sesión, de la que se levanta la presente acta, de cuyo contenido yo, el secretario, doy fe.