

## 2019ko GIZONEZKO KIROLARI ONENAREN SARIA

Aitor Manso Garmendia

4 urterekin hasi zen kartinga praktikatzen. Eta 8 urterekin irabazi zuen bere lehen lasterketa, 200 c.c.an, Olaberrian.

2012an kart bat erosi eta Euskadiko Txapelketan parte hartu zuen du kadete mailan, 12 urterekin jada txapelduna izan zelarik. 2013an arrakasta errepikatu egin zuen.

Kategoriaz igo eta 2014ko eta 2015eko Euskadiko txapelketak irabazi zituen, 2015ean Kantabrian arrakasta errepikatuz.

2016an mailaz igo eta berriro irabazi zuen Euskadiko Txapelketa. 2017an Euskadiko Txapelketarik egiten ez zenez gero, Gaztela eta Leongoan parte hartu zuen, eta han bigarren geratu zen.

2018an kategoriaz igo zen berriro, eta Gaztela eta Leongo txapelketan parte hartu zuen, hirugarren izan zelarik txapelketako kategoria lehiakorrenean eta adin handiagoko eta esperientzia gehiagoko aurkarien aurrean.

2019an hirugarren postua errepikatu zuen Gaztela eta Leongo Txapelketan.

Badakigu Aitorrek arantza bat duela iltzatua: txapelketa nazionaletan parte hartzea, baina maila horretan korritzeak duen kostu handiak eta patrozinatzaile faltak ez diote utzi.

## PREMIO AL MEJOR DEPORTISTA 2019

Aitor Manso Garmendia

Comenzó la práctica del karting con 4 años. Y a los 8 gana su primera carrera en 200 c.c. en Olaberria.

En 2012 compran un kart y participa en el Campeonato de Euskadi en categoría cadete, siendo campeón ya con 12 años. En 2013 repite éxito

Sube de categoría y gana los campeonatos de Euskadi de 2014 y 2015, repitiendo éxito en 2015 en Cantabria.

En 2016 vuelve a subir de categoría y vuelve a ganar el Campeonato de Euskadi. Como en el 2017 no se celebra el Campeonato de Euskadi, participa en el de Castilla y León, donde queda segundo.

En 2018 vuelve a subir de categoría y participa en el Campeonato de Castilla y León, siendo tercero en la categoría más competitiva del campeonato y ante rivales de más edad y con más experiencia.

En 2019 repite el tercer puesto en el Campeonato de Castilla y León.

Sabemos que Aitor tiene una espina clavada: participar en campeonatos nacionales, pero el alto coste de correr en ese nivel y la falta de patrocinadores, no se lo ha permitido.